

事業者名	社会福祉法人 長生園			
車両種別	移送車4 送迎用乗用車 (乗車定員 8 名)			
写真				
配置施設	社会福祉法人長生園 老人短期入所事業			
対象者	高齢者			
利用状況	年月	運行日数(日)	利用人数(人)	運行距離(km)
	平成26年10月	6	11	251.0
	平成26年11月	17	16	982.0
	平成26年12月	14	13	666.0
	平成27年1月	16	8	710.0
	平成27年2月	15	8	452.0
	平成27年3月	21	8	1,198.0
	平成27年4月	18	19	693.0
	平成27年5月	20	14	1,043.0
	平成27年6月	20	18	693.0
平成27年7月	25	16	976.0	
利用者等の声	<p>車幅もそれ程広くなく、7人乗りができる車両としては大変重宝している。 他の事業所へ乗って行ったときに「競輪も車両の助成をされているのですね。知りませんでした」と驚いていた。 ご利用者のご家族より車両のイラストが大変かわいいと評判である。</p>			
補助事業概要の広報資料	http://ringring-keirin.jp/shinsei/document/list/koueki/h26/pdf/26-2-074.pdf			

事業者名	社会福祉法人 三福福社会			
車両種別	移送車1 助手席リフトアップ			
写真				
配置施設	社会福祉法人三福福社会 特別養護老人ホーム 加茂きはだ園			
対象者	高齢者			
利用状況	年月	運行日数(日)	利用人数(人)	運行距離(km)
	平成26年7月	1	1	41.0
	平成26年8月	7	8	192.0
	平成26年9月	23	28	686.0
	平成26年10月	23	24	743.0
	平成26年11月	22	26	767.0
	平成26年12月	25	26	992.0
	平成27年1月	29	36	936.0
	平成27年2月	23	39	943.0
	平成27年3月	28	41	1,133.0
	平成27年4月	29	46	1,298.0
	平成27年5月	26	43	1,141.0
	平成27年6月	26	37	1,102.0
	平成27年7月	26	42	1,228.0
利用者等の声	<p>事業所側からの声として、以前使用していた車は納車より10年以上経過し、走行距離も11万キロを上回り、老朽化してきており、所々の修理が必要になっていた。</p> <p>移送手段の安全面から考えると、新車を使用出来た事により、格段に安全面での担保が図れたものであると考える。又、新車では衝突防止安全機能が付いており、低速で前方の車両に近づくとアラームでの警告音となり、更に近づくと停車する仕組みがあり、不注意での衝突等が避けられる様になり事故の予防に繋がっているものと感じる。</p> <p>同時に、燃費を向上するアイドリングストップ機能も付いており、旧車と比較し、5割程の燃費向上にも繋がっている。</p> <p>実際にご利用頂いている利用者の声としても、安心感、快適性、乗り心地が向上しているとの声も頂いている。</p>			
補助事業概要の広報資料	http://ringring-keirin.jp/shinsei/document/list/koueki/h26/pdf/26-2-075.pdf			