

|             |  |         |         |          |
|-------------|--|---------|---------|----------|
| 事業者名        | 社会福祉法人葵会   |         |         |          |
| 車両種別        | 移送車4 送迎用乗用車 (乗車定員 7 名)   |         |         |          |
| 写真          |    |         |         |          |
| 配置施設        | 社会福祉法人葵会   |         |         |          |
| 対象者         | 高齢者  |         |         |          |
| 利用状況        | 年月   | 運行日数(日) | 利用人数(人) | 運行距離(km) |
|             | 平成28年10月   | 3       | 8       | 36.0     |
|             | 平成28年11月   | 3       | 2       | 467.0    |
|             | 平成28年12月   | 1       | 2       | 36.0     |
|             | 平成29年1月  | 1       | 2       | 11.0     |
|             | 平成29年2月  | 3       | 6       | 49.0     |
|             | 平成29年3月  | 2       | 2       | 33.0     |
|             | 平成29年4月  | 14      | 14      | 146.0    |
|             | 平成29年5月  | 14      | 14      | 256.0    |
|             | 平成29年6月  | 14      | 16      | 265.0    |
|             | 平成29年7月  | 5       | 7       | 72.0     |
| 利用者等の声      | <ul style="list-style-type: none"> <li>・移送中に高齢者と話す機会があるため、移送を行っていなかった頃に比べると高齢者自身の情報や周辺地域の情報について得る機会が増えた。</li> <li>・以前は、職員の車両を使って地域の巡回を行っていたが福祉車両の導入により、「福祉車両」の文字や法人名がプリントされているため地域の方に対して、一目で何の車が走っているのか認知されるようになった。</li> <li>・乗り心地が良く使いやすいという声が多かったが、普通車のためステップがなく乗り降りが少し大変だという意見もあった。そのため、後日踏み台を購入した。</li> <li>・暑い時期のイベントの送迎の際には、「暑くて歩いて行く気力はなかったので、送迎がなければ行くのをやめていた」という話もあった。</li> <li>・「次の時にもまた利用したい」という意見も多かった。</li> <li>・仕事が抜けられないので送迎があってよかった。</li> <li>・(高齢者に)歩いて出掛けられるよりも安心出来る。</li> </ul> |         |         |          |
| 補助事業概要の広報資料 | <a href="http://hojo.keirin-autorace.or.jp/shinsei/document/list/koueki/h28/pdf/28-2-051.pdf">http://hojo.keirin-autorace.or.jp/shinsei/document/list/koueki/h28/pdf/28-2-051.pdf</a>  |         |         |          |