

事業者名	社会福祉法人 以和貴会			
車両種別	移送車4 送迎用乗用車 (乗車定員 8 名)			
写真				
配置施設	デイサービスセンター 聖徳荘			
対象者	高齢者			
利用状況	年月	運行日数(日)	利用人数(人)	運行距離(km)
	平成28年11月	8	80	146.0
	平成28年12月	16	115	255.0
	平成29年1月	15	105	213.0
	平成29年2月	16	93	201.0
	平成29年3月	16	86	201.0
	平成29年4月	11	62	139.0
	平成29年5月	13	85	212.0
	平成29年6月	8	46	108.0
	平成29年7月	10	61	236.0
利用者等の声	<ul style="list-style-type: none"> <li>・後部座席のシートベルトがかけにくく、後部座席シート、特に三列目シートに3人乗ると狭く感じる。</li> <li>・バックミラー(リアゲートミラー)があった方が良い。</li> <li>・取り回しが良く、運転しやすい。(車幅等を気にしなくても良い。)</li> <li>・4WDだと冬道でも安心する。</li> <li>・乗車ステップが小さい。</li> <li>・乗降の介助がしやすくなった。</li> <li>・シートベルトがやりにくい。</li> <li>・乗り心地が良く、静かで(車内で)おしゃべりしても聞こえる。</li> <li>・手すりやステップがあって乗り降りしやすくなった。</li> <li>・車が揺れても揺る場所があって安心する。</li> <li>・車内がもう少し広いと歩きやすいが、車の大きさからして止むを得ない。</li> <li>・家の入口が狭くても玄関口まで送迎してもらえる。</li> <li>・楽しそうに乗っていく。</li> <li>・マークがはっきりして良い。</li> <li>・競輪でこんな事業をしているのは初めて知った。もっとPRした方が良い。</li> </ul>			
補助事業概要の広報資料	<a href="https://hojo.keirin-autorace.or.jp/shinsei/document/list/koueki/h29/pdf/29-1-182.pdf">https://hojo.keirin-autorace.or.jp/shinsei/document/list/koueki/h29/pdf/29-1-182.pdf</a>			